

روزنامہ ٹیلی فون نمبر 213029 C.P.L 61

الفصل

ایڈیٹر: عبدالسیح خان

جمعہ 8 نومبر 2002ء/ 2 رمضان 1423 ہجری - 8 نوبت 1381 شمس جلد 52-87 نمبر 256

بخشش کی راہ

حضرت سلمان فارسیؓ بیان کرتے ہیں کہ آنحضرت ﷺ نے فرمایا:-
جو شخص ماہ رمضان میں اپنے مزدور یا خادم سے اس سے کام کا
بوجھ ہلکا کرتا ہے اللہ تعالیٰ اس شخص کو بخش دے گا اور اسے آگ سے آزاد
کر دے گا۔

(مشکوٰۃ کتاب الصوم)

کبھی نہ بھولنا کہ جب تک اللہ تعالیٰ راضی نہ ہو ہماری
زندگیاں بے مقصد ہیں۔
(حضرت غلام احمدؒ)

عشرہ وقف جدید

8 نومبر تا 17 نومبر 2002ء

وقف جدید کے مالی سال کے اختتام کے پیش نظر
وقف جدید انجمن احمدیہ کی طرف سے عشرہ وقف جدید
منایا جا رہا ہے امرام صدر صاحبان، سیکرٹریان مال
وقف جدید سے درخواست ہے کہ
عشرہ وقف جدید جماعت المبارک سے شروع ہوگا اس
لئے وقفہ جمعہ وقف جدید کے اغراض و
مقاصد اور اہمیت پر دینے جانے کی درخواست ہے۔
☆ خلفائے سلسلہ عالیہ احمدیہ کے ارشادات کی روشنی میں
احباب جماعت پر وقف جدید کی اہمیت واضح کریں۔
☆ یہ قلمی کرلیں کہ جماعت کے جملہ افراد بڑے اور
بچے مرد اور عورتیں تمام کے تمام مالی وسعت کے
مطابق وقف جدید کے مالی جہاد میں شامل ہوں۔

☆ ایسے احباب جنہوں نے وقف جدید کے وعدے کئے
تھے مگر وہ انکی نہیں کر سکتے ان کو ادائیگی کی تحریک کریں۔
☆ ایسے احباب جن کی طرف سے وعدہ ہے اور نہ ادائیگی
ہوئی ہے ان سے حسب استطاعت وصول کی جائے۔
☆ وقف جدید کا ایک اہم کام علاقہ گمر پارک میں تعلیم و
تربیت اور خدمت خلق ہے۔ اس کا نام 'امداد' گمر پارک
گمر پارک ہے۔ احباب اس میں حسب توفیق ضرور
شامل ہوں۔

☆ احباب کو تحریک کریں کہ وہ اپنے بزرگان اور
مروجین کی طرف سے وقف جدید میں حسب
استطاعت ادائیگی کریں۔
☆ وصول شدہ رقم فوری طور بھجوانے کا انتظام
فرمائیں۔

☆ احباب جماعت کو تحریک کریں کہ اپنے وعدے
سے جلد نکلوانے اور ادائیگی فرمائیں۔
☆ اس سال عشرہ وقف جدید رمضان المبارک کے پہلے
عشرہ میں شروع ہو چکا ہے اس لئے جلد احباب

ارشادات عالیہ حضرت بابی سلسلہ احمدیہ

انسان کا یہ فرض ہونا چاہئے کہ حسب استطاعت خدا کے فرائض بجالا دے۔ روزہ کے بارے میں خدا تعالیٰ فرماتا ہے۔
وان تصوموا خیر لکم (البقرہ: 185) یعنی اگر تم روزہ رکھ بھی لیا کرو تو تمہارے واسطے بڑی خیر ہے۔
ایک دفعہ میرے دل میں خیال آیا کہ فدیہ کس لئے مقرر کیا گیا ہے تو معلوم ہوا کہ توفیق کے واسطے ہے۔ تاکہ روزہ کی
توفیق اس سے حاصل ہو۔ خدا تعالیٰ ہی کی ذات ہے جو توفیق عطا کرتی ہے اور ہر شے خدا تعالیٰ ہی سے طلب کرنی چاہئے۔
خدا تعالیٰ تو قادر مطلق ہے وہ اگر چاہے تو ایک مدقوق کو بھی روزہ کی طاقت عطا کر سکتا ہے تو فدیہ سے یہی مقصود ہے کہ وہ طاقت
حاصل ہو جائے اور یہ خدا تعالیٰ کے فضل سے ہوتا ہے۔ پس میرے نزدیک خوب ہے کہ (انسان) دعا کرے کہ الہی یہ تیرا ایک
مبارک مہینہ ہے اور میں اس سے محروم رہا جاتا ہوں اور کیا معلوم کہ آئندہ سال زندہ رہوں یا نہ۔ یا ان فوت شدہ روزوں کو ادا کر
سکوں یا نہ۔ اور اس سے توفیق طلب کرے تو مجھے یقین ہے کہ ایسے دل کو خدا تعالیٰ طاقت بخش دے گا۔

(ملفوظات جلد دوم ص 563)

حضور انور ایدہ اللہ تعالیٰ کی صحت کے متعلق تازہ رپورٹ

(مرسلہ: محترم ناظر صاحب اعلیٰ صدر انجمن احمدیہ پاکستان)

حضور ایدہ اللہ تعالیٰ بنصرہ العزیز کی صحت کے بارہ میں 6 نومبر 2002ء کی رپورٹ ہے کہ حضور انور کے
معالجین نے معائنہ کیا۔ اور بتایا کہ عمومی طور پر حضور انور کی صحت اللہ تعالیٰ کے فضل سے تسلی بخش ہے۔ الحمد للہ
آپریشن کا زخم بھی تسلی بخش طور پر منبدل ہو رہا ہے۔ دل کی حالت ٹھیک ہے۔ شوگر بھی کنٹرول میں ہے۔ گزشتہ رات
بلڈ پریشر کچھ بڑھ گیا تھا جو کہ صبح کے وقت ٹھیک تھا۔ کرسی پر بھی حضور وقتاً فوقتاً تشریف فرما ہوتے ہیں۔ ہسپتال کے
برآمدہ میں کچھ دیر سہارے سے ٹپکتے رہے۔ عمومی کمزوری ابھی تک چل رہی ہے۔ جس سے طبیعت میں بے چینی
پیدا ہوئی ہے۔ معدہ میں بھی کچھ تکلیف کی شکایت ہے۔

احباب جماعت ان دنوں میں خاص طور پر حضور کی صحت کا ملہ و عاجلہ اور درازی عمر کیلئے دعاؤں صدقات
اور نوافل کا سلسلہ جاری رکھیں۔

غزل

یوں تو در قبول پر میں کیا مری پکار کیا
ہے دل بے قرار کچھ؟ اس کے سوا قرار کیا
آپ ہیں جب سے مضحل میرے حضور میرے دل
آگ لگے بہار کو میرے لئے بہار کیا
خلق خدا ہے منتظر کیجئے لطف کی نظر
ایک نظر تو دیکھئے کس کو ہے انتظار کیا
تیری نوائے درد سے بزم میں روشنی ہوئی
درد غروب دہر پر ہونا تھا آشکار کیا
باد صبا ہے رقص خیز راہ گزر ہے سجدہ ریز
نکلا ابھی ادھر سے تھا پھر کوئی شہسوار کیا
آپ کے در کا یہ غلام سایہ طلب ہے صبح و شام
آپ کے اس غلام کا اور ہے روزگار کیا
احمد مبارک

میں گرفتار کر لیا گیا۔

- 15 خبر قادیان میں سکھوں نے محمد شریف احمدی صاحب کو شہید کر دیا۔
15 خبر لاہور سے روزنامہ الفضل کا اجراء ہوا۔ پہلے شمارہ میں حضور کا مضمون ”کیا آپ سچے احمدی ہیں“ شائع ہوا۔ اخبار کے ایڈیٹر روشن دین تحویر صاحب اور منیجر چوہدری عبدالواحد صاحب تھے۔
17 خبر الفضل قادیان کا آخری پرچہ شائع ہوا
17 خبر حضرت بابو نذیر احمد صاحب امیر جماعت دہلی رفیق حضرت مسیح موعود و نساوات میں شہید کر دیے گئے۔
17 خبر حضرت مرزا بشیر احمد صاحب کی قیادت میں حضرت مسیح موعود کے رفقاء نے حضرت مسیح موعود کے حجاز پر جا کر حفاظت اور مبرور رضا کے لئے اجتماعی دعا کی۔
19 خبر پولیس نے حملہ دار احمد قادیان خالی کر لیا۔
19 خبر سید محبوب عالم صاحب بہاری کو قادیان میں شہید کر دیا گیا۔
20 خبر حضور نے الفضل میں نہایت معلومات افزا مضامین تحریر کرنے کا سلسلہ شروع کیا جو حضور کا نام لکھے بغیر ادارے کی طرف سے شائع ہوتے تھے یہ سلسلہ 28 جنوری 48ء تک جاری رہا۔

سورۃ ابن رشد

منزل

تاریخ احمدیت

منزل

دین اور انسانیت کی خدمت کا سفر

1947ء ⑦

- 8 خبر قادیان کی پولیس چوکی کے انچارج نے احمدیوں کو قادیان خالی کرنے کے لئے کہا
9 خبر قادیان کے گرد و نواح میں جپ گاڑیوں کی آمد و رفت پر پابندی کی وجہ سے قادیان کے احمدیوں کی نقل و حرکت بالکل بند ہو گئی۔
10 خبر قادیان کی پولیس چوکی کے انچارج نے کہا کہ احمدیوں نے پاکستان کی حمایت کر کے غلطی کی ہے اور انہیں اس کا غیازہ بھگتنا پڑے گا۔ یہ بیانات بار بار مختلف حوالوں سے دیئے گئے۔
11,12 خبر ماحول قادیان کے بہت سے دیہات جالی ہو کر قادیان پہنچ گئے اور پناہ گزینوں کی تعداد آہستہ آہستہ 50 ہزار تک جا پہنچی۔
11 خبر حضور نے صدر انجمن احمدیہ پاکستان کے عملہ کی کمی پوری کرنے کے لئے خدام میں رضا کارانہ طور پر خدمت کی تحریک کی۔
11 خبر صدر انجمن احمدیہ پاکستان کا پہلا باضابطہ دفتری اجلاس منعقد ہوا۔
12 خبر حضور نے قادیان کی احمدی آبادی خصوصاً مستورات اور بچوں کو پاکستان لانے کے لئے دوسو ٹرکوں کی تحریک کی۔ چنانچہ یہ سلسلہ دو ماہ تک جاری رہا۔ سب سے بڑا کنوائے 12 مارچ کو آیا جس میں 72 ٹرک شامل تھے اور پاکستانی فوج کے میجر آئرسن کی سرکردگی میں قادیان گیا تھا۔ میجر صاحب نے احمدی نوجوانوں کی شجاعت کو زبردست خراج تحسین پیش کیا۔ حضور ان قافلوں کی حفاظت آمد کے لئے 25 روپے روزانہ مقررہ دیتے رہے۔
12 خبر حضرت بابو محمد یونس صاحب رفیق حضرت مسیح موعود و نساوات کے دوران دہلی میں شہید کر دیے گئے۔
12 خبر قادیان میں متعین فوج نے باہر جانے والے پناہ گزینوں کی تلاش شروع کر دی اور لائسنس والا اسلحہ بھی چھیننا شروع کر دیا۔ یہ جمعہ کا دن تھا مگر مرکزی جمعہ کی بجائے ہر محلہ میں الگ الگ جمعہ پڑھا گیا۔
13 خبر صدر انجمن احمدیہ پاکستان کی طرف سے جماعتوں کے نام روزانہ مختصر بیٹن شائع کرنے کا اہتمام کیا گیا۔ حضور نے فرمایا تمام ناظران اہل قلم بن جائیں اور جماعتی حالات سے سب کو پوری طرح آگاہ کیا جائے۔
13 خبر حضور نے ہدایت فرمائی کہ روزانہ انگلستان مشن کو بذریعہ ہوائی ڈاک اطلاعات پہنچائی جائیں۔
13 خبر فتح گڑھ چوڑیاں کے مسلمان محصور اور خوراک کی قلت کا شکار تھے صدر انجمن احمدیہ نے اپنے طیارے کے ذریعہ بڑی مقدار میں وہاں روٹیاں گرائیں اور تسلی کے پیغام بھی گرائے۔
13 خبر حضرت چوہدری فتح محمد صاحب سیال ناظر مقامی دعوت الی اللہ قادیان کو گرفتار کر لیا گیا۔
14 خبر حضرت سید زین العابدین ولی اللہ شاہ صاحب ناظر امور عامہ کو قادیان

رمضان المبارک - صدقات - ہمدردی و غمخواری کا مہینہ

رمضان میں آنحضرتؐ کمرہمت کس لیتے اور تیز آندھی سے زیادہ سخاوت فرماتے

مکرم سعید احمد رشید صاحب

ثواب ملے گا اور جس نے اس ماہ میں ایک فرض ادا کیا اسے عام دنوں کے سرفرض کے برابر ثواب ملے گا۔ اور یہ مہینہ ہمدردی و غمخواری کا مہینہ ہے اور جو شخص روزہ دار کی افطاری کر دے تو یہ عمل اس کے گناہوں کی صفائی کا ذریعہ بن جاتا ہے اور اسے آگ سے آزاد کیا جاتا ہے۔ اور جو روزہ دار کو نہایت بھر کر کھلانے کا تو اللہ تعالیٰ اسے میرے حوض سے ایسا شربت پلانے کا کرے کہ کبھی پیاس نہیں لگے گی۔ اور جو شخص اس ماہ میں اپنے غلام یا نوکر سے یا مزدور سے کم خدمت لیتا ہے تو اللہ تعالیٰ اس شخص کو آگ سے آزاد کر دے گا۔

تو رمضان المبارک ایسا بابرکت مہینہ ہے کہ اس میں حقوق اللہ کی ادائیگی کے ساتھ ساتھ حقوق العباد ادا کرنے کے بھی بے شمار مواقع میسر آتے ہیں اور نبی نوع انسان اور اللہ تعالیٰ کی عیال (الخلق عیال اللہ) سے ہمدردی و غمخواری کا بہترین موقع میسر آتا ہے۔

جیسا کہ اس حدیث میں بھی کچھ وضاحت ہے اور آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے اپنے عمل سے وہ راہیں ہمیں دکھادی ہیں کہ کس طرح حقوق العباد کا حق ادا کر کے نبی نوع انسان سے ہمدردی و غمخواری کے فریضہ سے ہمہ گیر ہو سکتے ہیں۔

اس حدیث میں روزہ دار کے روزہ کھلانے کو بہت بڑے اور عظیم ثواب کا موجب قرار دیا گیا ہے۔ (الف) گناہوں سے صفائی کا ذریعہ (ب) آگ سے نجات کا ذریعہ (ج) اور روزہ دار کے برابر اجر اور ثواب کا مستحق قرار دیا گیا ہے۔

اس زمانہ میں صحابہ کی حالت اقتصادی لحاظ سے بہت کمزور تھی انکی کدو روزہ افطار کرانے کی طاقت بھی نہ رکھتے تھے اور انہوں نے رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم سے عرض کی کہ ہم میں سے اکثر کو یہ تو قی نہیں کہ روزہ دار کی شان کے شایان افطاری کا سامان رکھیں۔ اس پر آپ نے فرمایا کہ افطاری کا اس شخص کو بھی وہی ثواب ملے گا جو روزہ دار کو ایک گھوڑے سے افطاری کرواتا ہے یا ایک گھونٹ دودھ میں پانی ملا کر افطار کرواتا ہے یا پانی کے ایک گھونٹ سے بھی روزہ کھلاتا ہے۔

پھر ایک گھونٹ ساہو پانی سے روزہ کھلو اگر غریبوں اور ناداروں کے لئے بھی یہ اجر اور ثواب حاصل کرنے کا موقع فراہم کیا گیا ہے کہ جہاں امیر روزہ کھلو اگر یہ ثواب حاصل کر سکتے ہیں غریب کیوں محروم رہیں۔ دوسری بات یہ بیان کی گئی ہے کہ جو روزہ دار کو پیٹ بھر کر کھلانے کا ہے اسے بھی اجر عظیم ملے گا۔

رمضان آتا ہی اسی لئے کہ غریبوں کا ہمدرد و غمخوار بن کر امیروں کو یہ احساس دلایا جائے جو عمری کے وقت بھی مرغ غداؤں اور اعلیٰ سے اعلیٰ قسم کے کھانوں سے عمری کرتے اور افطاری کرتے ہیں کہ جو کہ افطاری کی کیا قیمت پتہ۔ خدا کے کچھ بندے ایسے بھی ہیں جنہیں اس دنیا میں صاف پانی پیر نہیں

ایک وہ آدمی جس کو اللہ تعالیٰ نے مال دیا اور اس نے اسے راہ حق میں خرچ کر دیا۔

دوسرے وہ شخص جسے خدا نے علم و حکمت عطا فرمائی جس کے ذریعہ وہ لوگوں کے درمیان فیصلے کرتا اور دوسروں کو (دولم) سکھاتا ہے۔

(بخاری کتاب الزکوٰۃ باب اتفاق لیلال) حضرت عائشہؓ روایت کرتی ہیں کہ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا:-

”غنی اللہ کے قریب ہوتا ہے جنت کے قریب ہوتا ہے اور لوگوں سے قریب ہوتا ہے مگر روزہ سے دور۔ اور بخیل اللہ تعالیٰ سے دور، لوگوں سے دور اور جنت سے دور ہوتا ہے مگر روزہ کے قریب ہوتا ہے اور جاہل غنی اللہ تعالیٰ کو عاجز بخیل سے زیادہ محبوب ہے۔“

حضرت ابو ہریرہؓ روایت کرتے ہیں کہ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا:-

”ہر صبح دو فرشتے نازل ہوتے ہیں ان میں سے ایک کہتا ہے اے اللہ تعالیٰ خرچ خرچ کرنے والے غنی کو اور دے۔ اور اس کے نقش قدم پر چلنے والے اور پیدا کر۔“

دوسرا کہتا ہے اے اللہ بخیل اور تجھ کو ہلاک کر۔ اور اس کا مال دستارِ تابویر باد کر۔“

(بخاری کتاب الزکوٰۃ) آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا:-

”اللہ تعالیٰ سات آدمیوں کو قیامت کے روز اپنے سایہ رحمت میں جگہ دیگا جس دن کس کے سایہ رحمت کے سوا کوئی سایہ نہ ہوگا۔ ان سات میں ایک خوش بخت وہ تھی جس نے اس طرح پشیدہ طور پر خدا کی راہ میں خرچ کیا یا صدقہ دیا کہ اس کے ہاتھیں ہاتھ کبھی پتہ نہ چلا کر اس کے دائیں ہاتھ نے کیا خرچ کیا ہے۔“ (مسلم کتاب الزکوٰۃ باب فضل انفا صدقہ)

ہمدردی و غمخواری کا مہینہ

حضرت سلمان فارسیؓ روایت کرتے ہیں کہ ایک دفعہ شعبان کی آخری تاریخ کو رسول کریم صلی اللہ علیہ وسلم نے ہم سے خطاب کیا اور فرمایا:-

”اے لوگو! تم پر ایک بڑی عفت والا مہینہ آ رہا ہے جس میں ایک ایسی رات ہے جو ہزار مہینوں لئے بہتر ہے اللہ تعالیٰ نے اس کے روزہ سے فرض کئے ہیں اس کی رات کی عبادت کو نفل سمجھا رہا ہے جو شخص نوافل کے ذریعہ اللہ تعالیٰ کا قرب حاصل کرنے کی کوشش کرے تو اسے اس کے نوافل کا ثواب عام دنوں کے فرضوں کے برابر

حضور صلی اللہ علیہ وسلم سے سوال کیا آپ نے بھی جواب میں ”لا“ نہیں فرمایا۔ یعنی کبھی آپ صلی اللہ علیہ وسلم کے منہ سے نہیں نکلی۔ (بخاری کتاب الصوم)

حضرت ابن عباسؓ بیان کرتے ہیں کہ رمضان المبارک میں آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم قیدی کو رہا کر دیتے اور ہر سوالی کو عطا فرماتے۔

اسی طرح ایک حدیث میں ہے کہ ہمارے پیارے آقا حضرت محمد مصطفیٰ صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا ہے کہ:-

”رمضان کے مہینے میں خرچ کرنے میں بخل نہ کیا کرو۔ بلکہ اپنے نان نفقہ پر بھی خوشی سے خرچ کیا کرو۔ کیونکہ اس مہینہ میں تمہارے اپنے نان نفقہ کا ثواب بھی خدا کی راہ میں خرچ کرنے کے برابر ہے۔“ (ابن ماجہ)

ایک اور حدیث میں ہے:-

”اس مہینہ میں مسکین کا روزہ بڑھایا جاتا ہے اور نفلی صدقہ کرنے والے کو فرض کے برابر ثواب ملتا ہے اور فرض زکوٰۃ ادا کرنے والے کو سرفرض ادا کرنے کے برابر ثواب ملتا ہے۔“

حضرت انسؓ روایت کرتے ہیں کہ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا کہ سب سے افضل اور بہترین صدقہ وہ ہے جو رمضان میں کیا جائے۔“ (ترمذی)

اتفاق فی سبیل اللہ کی فضیلت

صدقہ و خیرات کے بارہ میں چند احادیث بیان کی جاتی ہیں تا اس کی اہمیت اور افادیت خوب کھل کر سامنے آجائے اور کئی احباب کو اس طرف راغب کرنے کا موجب بنیں۔

حضرت ابو ہریرہؓ بیان کرتے ہیں کہ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا ”بخیل اور غنی کی مثال ان دو آدمیوں کی سی ہے جنہوں نے بیٹے تک لوہے کی نہیں پہنی ہوئی ہے جس میں وہ دونوں جکڑے ہوئے ہیں غنی جب کچھ خرچ کرتا ہے تو اس کی قمیص کا حلقہ کھل جاتا ہے اور اس طرح آہستہ آہستہ وہ قمیص کھل جاتی ہے اور وہ اس کی جکڑ سے آزاد ہو جاتا ہے۔ لیکن بخیل کی قمیص تنگ ہوتی چلی جاتی ہے اور اس طرح اس کی قمیص کا حلقہ تنگ ہوتا چلا جاتا ہے۔“ (مسند احمد)

حضرت ابن مسعودؓ بیان کرتے ہیں کہ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا:-

”دو آدمیوں کے سوا کسی پر شک نہیں کرنا چاہئے

رمضان المبارک بھی مومنوں کے لئے ایک عجیب اور عظیم خدائی تحفہ ہے۔ جس میں قدم قدم پر اس کی رحمتوں، فضلوں اور برکتوں کو سینے کے لئے مواقع فراہم کئے گئے ہیں۔ گویا کہ اللہ کی رحمتوں، فضلوں اور برکتوں کے خزانے لٹانے کے لئے یہ مہینہ بنایا گیا ہے۔ جیسے احادیث میں آتا ہے کہ اللہ تعالیٰ ہر روز رات کے پچھلے پہر نیچے آسمان پر اپنا دربار لگا دیتا ہے اور یہ صدقہ دیتا ہے کہ کون ہے جو مجھ سے بخشش مانگے اور میں اسے بخش دوں۔ کون ہے جو میری رحمت کا امیدوار ہے اور میرے فضلوں کا طالب گار ہے کہ میں اسے اپنی رحمت اور فضلوں سے وافر حصہ دوں۔ اسی طرح خدا تعالیٰ سال میں ایک ماہ ایسا دربار لگا دیتا ہے کہ سال بھر کی برکتوں، کمزوریوں اور خطاؤں کا ازالہ کر لو۔ اور مجھ سے بخشش کروالو۔ تا اگلے سال بھی تمہارا خیر و برکت اور ساقی سے گزرے جیسا کہ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے یہ نوید ہمیں سنائی ہے۔

”کہ جس نے ایمان اور احباب کی فرض سے روزہ رکھا اس کے پچھلے گناہ بخش دیئے جاتے ہیں۔“

”ایک رمضان دوسرے رمضان تک کے گناہوں کا کفارہ بن جاتا ہے۔“

”جب رمضان سلامتی سے گزر جائے تو سمجھو کہ سارا سال سلامت ہے۔“

صدقہ و خیرات اور ہمدردی غلظ کو بھی اس ماہ میں خصوصی اہمیت حاصل ہے۔ کیونکہ بندے پر خدا کے دوی حق واجب کئے گئے ہیں۔ ایک حقوق اللہ اور دوسرے حقوق العباد۔

اور رمضان المبارک میں ان دونوں حقوق کا خوب خوب حق ادا کرنے کا موقع ملتا ہے اس بارہ میں آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم کا اسوہ حسنہ ہمارے لئے خوب رہنما ہے۔ کہ آپ ﷺ نے خصوصیت سے اس ماہ میں یہ دونوں حق خوب خوب ادا کئے۔ اور اپنے عملی نمونہ سے ہمیں بھی اس راہ پر چلنے کی تلقین فرمائی۔

احادیث میں آتا ہے کہ جب رمضان المبارک آتا تو آپ کرہمت کس لیتے۔

حضرت عبداللہ بن عباسؓ بیان کرتے ہیں کہ رسول کریم صلی اللہ علیہ وسلم سب لوگوں سے زیادہ غنی تھے۔ اور رمضان میں آپ کی سخاوت اور بھی زیادہ ہو جاتی۔ آپ رمضان میں تو خیر و نثار آدمی سے بھی زیادہ صدقہ و خیرات کرتے۔ (بخاری کتاب الصوم)

حضرت جابر بیان کرتے ہیں کہ جب بھی کسی نے

جماعت احمدیہ آسٹریلیا کا 18 واں جلسہ سالانہ

(رپورٹ: عاقب محمود عاقل - سیکرٹری اشاعت آسٹریلیا)

"Current Age" کے موضوع پر محرم ذاکر، یاش اکبر صاحب کی تھی۔ جس کے بعد محرم موی بن مصران صاحب نے The Status of Woman کے موضوع پر تقریر کی اور اس اجلاس کی آخری تقریر انسانی حقوق اور دین کے موضوع پر محرم غلیل شیخ صاحب نے انگریزی میں کی۔

اس روز تیسرا اجلاس محرم عبداللطیف مقبول صاحب صدر جماعت احمدیہ پزیمین کی صدارت میں منعقد ہوا۔ اس اجلاس کی واحد تقریر محرم رمضان شریف صاحب نے کی۔ آپ کی تقریر کا موضوع تھا Jesus crucifixion in the Light of Modren Scholarship تیسرے اجلاس کے دوران تقسیم انعامات کی تقریب بھی منعقد ہوئی۔ محترم نواب منصور احمد خان صاحب نے نمایاں کامیابی حاصل کرنے والوں میں پوارڈز تقسیم کئے ایک طالب علم محرم موی نے H.S.C کے امتحان میں 85 فیصد نمبر حاصل کئے ہیں۔ اس اجلاس کے آخری مجلس سوال و جواب ہوئی جس میں احباب کے سوالات کے جوابات دیئے گئے۔

تیسرے دن کی کارروائی

جلسہ سالانہ کے چوتھے اجلاس کا آغاز مورخہ 31 مارچ 10 بجے محرم منیر احمد عابد صاحب صدر جماعت احمدیہ ایڈیٹیو صدارت میں شروع ہوا۔ تلاوت و قلم کے بعد محرم مسعود احمد شاہ صاحب مربی سلسلہ نے "سیرت النبی ﷺ" کے موضوع پر تقریر کی۔ صدارت حضرت ساجد موعود کے موضوع پر محرم ذاکر عرش شاہ صاحب نے تقریر کی۔ اس اجلاس کی آخری تقریر محرم محمد اشرف تنجوہ صاحب نے "نظام وصیت" کے موضوع پر کی۔ جس کے بعد نماز ظہر و عصر ادا کی گئیں اور کھانا پیش کیا گیا۔

اختتامی اجلاس

مورخہ 31 مارچ بعد نماز ظہر و عصر جلسہ سالانہ کا اختتامی اجلاس محترم نواب منصور احمد خان صاحب وکیل ایشیہ کی صدارت میں منعقد ہوا۔ تلاوت قرآن کریم اور قلم کے بعد آپ نے جلسہ کے حاضرین سے اختتامی خطاب فرمایا۔

اس کے بعد محترم نواب منصور احمد خان صاحب نے اختتامی دعا کروائی اور یوں جلسہ سالانہ نہایت کامیابی سے اپنے اختتام کو پہنچا۔ محترم وکیل ایشیہ صاحب نے آسٹریلیا میں قیام کے دوران جماعت

اللہ تعالیٰ کے فضل اور احسان سے جماعت احمدیہ آسٹریلیا کا 18 واں جلسہ سالانہ مورخہ 29 تا 31 مارچ 2002ء کو اپنی شاندار دینی روایات کے ساتھ بیت اللہ کی سٹی میں منعقد ہوا۔ آسٹریلیا بحر سے جماعت احمدیہ کے افراد نے نہایت جوش و خروش سے جلسہ میں شرکت کی۔ رپورٹ سے محترم نواب منصور احمد خان صاحب وکیل ایشیہ مرکزی نمائندہ کی حیثیت سے شرکت کے لئے تشریف لائے ہوئے تھے۔ آپ نے جلسہ کے افتتاحی اور اختتامی اجلاس میں جماعت سے خطاب فرمایا۔

جلسہ سالانہ کے دنوں میں باقاعدگی سے نماز تہجد ادا کی جاتی رہی اور قرآن کریم بھی باقاعدگی سے دیا جاتا رہا۔ بچہ امہ اللہ کی طرف سے ایک نمائش کا اہتمام بھی کیا گیا جس میں مختلف قسم کی چیزیں رکھی گئیں۔ اسی طرح بک سال بھی لگایا گیا اور اس کے علاوہ شعبہ دولت الی اللہ کی طرف سے کھانے پینے کی چیزوں کا بھی ایک سال لگایا گیا۔

افتتاحی اجلاس

جلسہ سالانہ کا باقاعدہ آغاز مورخہ 29 مارچ 2002ء نماز جمعہ کے بعد 3 بجے سہ پہر محترم نواب منصور احمد خان صاحب کی صدارت میں شروع ہوا۔ تلاوت قرآن کریم اور قلم کے بعد محرم مولانا محمود احمد شاہ صاحب امیر جماعت احمدیہ آسٹریلیا نے محترم نواب منصور احمد خان صاحب کی خدمت میں استقبالیہ پیش کیا اور جماعت سے آپ کا تعارف کروایا۔ اس کے بعد محترم نواب منصور احمد خان صاحب نے افتتاحی خطاب کیا۔

افتتاحی خطاب کے بعد محرم قمر داؤد کوکھر صاحب مربی سلسلہ نے ہستی باری تعالیٰ کے موضوع پر تقریر کی۔ اس اجلاس کی آخری تقریر محرم امیر جماعت احمدیہ آسٹریلیا کی تھی۔ نماز مغرب اور عشاء کے بعد مجلس شوریٰ کا اجلاس منعقد ہوا۔ جس کا دوسرا اجلاس اگلے روز نماز مغرب کے بعد منعقد ہوا۔

دوسرے دن کی کارروائی

دوسرے دن کی کارروائی کا آغاز محرم امیر صاحب آسٹریلیا کی صدارت میں شروع ہوا۔ تلاوت قرآن کریم اور قلم کے بعد اس اجلاس کی پہلی تقریر محرم چوہدری خالد سیف اللہ خان صاحب نے "Peace, Not Terrorism" کے موضوع پر کی۔ دوسری تقریر Quranic Prophecies Regarding The

آخر میں حضرت اقدس مسیح موعود کے ارشادات پیش کیے جو ہمدردی خلق کے متعلق ہیں۔ آپ فرماتے ہیں۔ "میں دیکھتا ہوں کہ بہت سے تین جن میں اپنے بھائیوں کے لئے کچھ بھی ہمدردی نہیں۔ اگر ایک بھوکا مرتا ہو تو دوسرا تو نہیں کرتا۔ اور اس کی خبر گیری کے لئے تیار نہیں ہوتا۔ یا اگر وہ کسی اور قسم کی مشکلات میں ہے تو اکتانیں کرتے کہ اس کے لئے اپنے مال کا کوئی حصہ خرچ کریں۔ حدیث شریف میں ہمدردی کا حکم آیا ہے بلکہ یہاں تک بھی ہے کہ اگر تم گوشت پکادے تو شور پڑاؤ۔ کلو کڑا سے بھی دے سکو۔ اب کیا ہوتا ہے۔ اپنا پیٹ پالتے ہیں لیکن اس کی کچھ پروا نہیں یہ مت سمجھو کہ ہمدردی سے اتنا ہی مطلب ہے جو کھانے کے پاس رہنا ہو بلکہ جو تمہارے بھائی ہیں وہ بھی ہمدردی ہیں خواہ وہ دھوکے کے قائلے پر بھی ہوں۔" (ملفوظات جلد 4 ص 215)

یاد رکھو ہمدردی کا دائرہ میرے نزدیک بہت وسیع ہے کسی قوم اور فرد کو الگ نہ کرے۔ میں آج کل کے جابلوں کی طرح یہ نہیں کہتا چاہتا کہ اپنی ہمدردی کو صرف مسلمانوں سے ہی مخصوص کرو۔ نہیں، میں کہتا ہوں کہ تم خدا تعالیٰ کی ساری مخلوق سے ہمدردی کرو۔ خواہ وہ کوئی ہو، ہندو ہو یا مسلمان یا کوئی اور۔ میں کہتا ہوں ایسے لوگوں کی باتیں پسند نہیں کرتا جو ہمدردی کو صرف اپنی ہی قوم سے مخصوص کرنا چاہتے ہیں اس میں بعض اس قسم کے خیالات بھی رکھتے ہیں کہ اگر ایک شیر سے کے منٹے میں ہاتھ ڈالا جاوے اور پھر اس کو کھوں جاویں۔ اس قدر دھوکا اور فریب دوسرے لوگوں کو دے سکتے ہیں ان کی ایسی پیچیدہ اور خیالی باتوں نے بہت بڑا نقصان پہنچایا ہے۔ اور ان کو قریباً وحشی اور دہشت گرد بنا دیا ہے مگر میں تمہیں بار بار یہی نصیحت کرتا ہوں کہ تم ہرگز ہرگز اپنی ہمدردی کے دائرہ کو محدود نہ کرو۔ اور ہمدردی کے لئے اس تعلیم کی پیروی کرو جو اللہ تعالیٰ نے دی ہے۔" (ملفوظات جلد 4 ص 217)

پھر فرماتے ہیں۔

"فرض نوع انسان پر شفقت اور اس سے ہمدردی کرنا بہت بڑی عبادت ہے اور اللہ تعالیٰ کی رضا حاصل کرنے کیلئے یہ ایک ذریعہ استزاد ہے۔ مگر میں دیکھتا ہوں کہ اس پہلو میں بڑی کمزوری ظاہر کی جاتی ہے۔

دوسروں کو حقیر سمجھا جاتا ہے۔ ان پر غصے کئے جاتے ہیں ان کی خبر گیری کرنا اور کسی مصیبت اور مشکل میں مدد دینا تو بڑی بات ہے۔ جو لوگ غرباء کے ساتھ ایسے سلوک سے پیش نہیں آتے۔ بلکہ ان کو حقیر سمجھتے ہیں۔ مجھے ڈر ہے کہ وہ خود اس مصیبت میں مبتلا نہ ہو جاویں۔

اللہ تعالیٰ نے جن پر فضل کیا ہے اس کی شکرگزاری یہی ہے کہ اس کی مخلوق کے ساتھ احسان اور سلوک کریں اور اس خداوند افضل پر تکبر نہ کریں اور انہیں کی طرح غرباء کو کھل نہ لائیں۔"

(ملفوظات جلد چہارم ص 439-438)

اور وقت کی روٹی بھی میسر نہیں۔ ان کی بھی خبر گیری کرنا ان کا بھی احساس کرو۔ ان کی ہمدردی وغیرہ خودی کر کے خدا کی رضا اور اس کے فضلوں اور رحمتوں کے سینے کے سامان کرلو۔

تیسری بات جو اس حدیث مبارکہ میں بیان کی گئی ہے وہ اس مبارکہ حدیث میں اپنے نوکروں، غلاموں اور مزدوروں سے ہمدردی و سخاوت ہے۔ جتنی ان سے کم خدمت لینا۔ اور اس کی جزا بھی آگ یعنی جہنم سے آزادی قرار دی گئی۔ ذرا تصور کریں مگر یہ حدیث ہر مزدور پیمانے کا کیا حشر ہوتا ہوگا اس قیامت خیز کفری میں ایک طرف پسینہ سے دھڑلہ رہتا ہے سارا بدن ٹپٹپٹا رہتا ہے سینٹ وغیرہ اٹھا کر دوسری طرف پھینک دیتا ہے۔ پھر دھڑلہ دار ہوتا۔ قربان چاہئے اس آقاؐ کے نامدار پر کہ اس طرح اس کی دوزخ میں لگانے ان کی ہے نہ کہ بھانپ لیا اور ان کی ہمدردی و سخاوت کی راہ ہمیں بتادی۔ اور بہت سے جہنم کی آگ میں توبہ سنائی۔

چوتھی راہ ہمدردی و سخاوت کی اپنے عمل سے آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے ہمیں یہ دکھائی جیسا کہ اوپر حدیث نے بھی ہے کہ آپ اس مبارکہ حدیث میں ہر قیدی کو رہا فرمادیتے۔ یہ صرف جنگی قیدی سرانہیں ہیں بلکہ وہ قیدی بھی ہیں جن کو آج کل بے گناہ، بلا تصور پکڑ کر اور بڑی قیامت خیز قرار دے کر داکٹر جیلوں میں بند کئے گئے ہیں۔ اور ہر ملک میں ایسے قیدی موجود ہیں۔ اور یہ طبقہ یادہ پھر ان لوگوں پر مشتمل ہے۔ جن کا کوئی پرسان حال نہیں۔ غربت کے مارے اسٹے کہ دیکھ بھی نہیں کر سکتے۔ پھر ان قیدیوں میں سے جو اور مرتے بھی ہیں۔ اور وہ قیدی بھی ہیں جن کے معمولی معمولی جرم ہیں اور معاف کئے جاسکتے ہیں۔ اسی لئے ہمارے پیارے امام حضرت خلیفۃ المسیح الرابعیہ اللہ بنصرہ العزیز نے اس حدیث کی روشنی میں جماعت کو یہ تحریک فرمائی کہ جیلوں میں جا کر قیدیوں کو کھانا کھلائیں۔ ان کی جائز ضروریات پوری کریں اور بے گناہ، بے سہارا قیدیوں کو آزاد کرانے کی کوشش کریں۔

پانچویں بات اپنے عملی نمونہ سے آنحضور صلی اللہ علیہ وسلم نے ہمیں یہ سکھائی کہ ہر سوائی کو صفا فرماتے۔ اور ہمیں یہ نہیں کہ۔ کم از کم رمضان المبارک میں اگر انسان ہمدردی و سخاوت کی یہ مثال اپنا لے تو اپنے آقاؐ کا قرب حاصل کر سکتا ہے۔

چھٹی بات آنحضور صلی اللہ علیہ وسلم کے عمل سے یہ ثابت ہے کہ عام مہینوں کی نسبت اور رمضان میں آپ کی ہمدردی و سخاوت بہت بڑھ جاتی اور تیرہ رات آدمی سے بھی زیادہ صدقہ و خیرات کرتے۔

پھر آپ نے فرمایا کہ مجھے غریبوں، لاچاروں، ناداروں اور کمزوروں میں تلاش کرو۔ (یعنی ان کی ہمدردی و سخاوت اور خبر گیری کر کے میرے قریب حاصل کر سکتے ہو)۔ کیونکہ تمہاری جوہد کی جانی ہے اور جو رزق دیا جاتا ہے نہیں غریبوں اور لاچاروں کی ہمدردی کی وجہ سے ہے۔ (بخاری)

فدیہ اور فطران بھی ہمدردی و سخاوت کا ذریعہ ہیں

نذر محمد صاحب لکھی

برصغیر میں ریلوے نظام کی تاریخ اور بعض دلچسپ حقائق

آغاز میں ایسٹ انڈیا کمپنی نے اس نظام کو مستحکم کیا اور برصغیر پر حکومت کی

بھاپ کا انجن

بھاپ سے چلنے والا پہلا انجن جو برطانیہ سے لایا گیا اور آج کا ڈیزل انجن جو پاکستان میں چل نظر آ رہا ہے دونوں کا مقابلہ کیا جائے تو حیرت انگیز دیکھ جاتی ہے۔ کلکتہ لاہور سے اندازاً 1300 میل ہو گا۔ ہم لوگ 1944ء میں پہلی دفعہ کلکتہ گئے تو تین دن کے بعد پہنچے۔ ہندوستان میں کوئلہ وافر مقدار میں اب بھی موجود ہے۔ ریلوے نے اس سے بھرپور فائدہ اٹھایا سارے برصغیر میں بھاپ سے چلنے والے انجن ہی استعمال ہوتے رہے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی نے پہلے بنگال سے کام شروع کیا۔ انہوں نے ملک میں ریل کا جال پھیلانے کے لئے بہت زبردست کام کیا۔

ریل کا نظام اور ان کے نام

پہلے ریل کا نظام مختلف کمپنیوں میں تقسیم تھا بنگال اور آسام کو ملا کر B.A. ریلوے کا نام دیا گیا۔ بنگال کے ساتھ ناک پور کے علاقے کی کمپنی کا نام B.N.R. بنگال ناک پور ریلوے رکھا گیا۔ بمبئی، بڑودہ اور دہلی انڈیا کو ملا کر اس کا نام B.B. & C. Railways رکھا گیا۔ اس کے بعد دہلی سے پنجاب کی طرف کے علاقے کا نام E.I. Railways اور پنجاب سے راولپنڈی کے علاقے کا نام N.W. Railway رکھا گیا یعنی تاریخ و میٹرن ریلوے۔ اس سے آگے سب سے آخر P.W.F. تاریخ و میٹرن فریئر پورٹس رکھا گیا۔

ریل کے نظام کو جاری کرنے کے لئے تمام کمپنیوں نے اپنے اپنے ورکشاپس مثلاً کوئٹہ و رکشاپ۔ کیرج اینڈ وکین ورکشاپ اور بمبئی پیدا کرنے کے لئے پاور ہاؤس تیار کئے۔ اور اپنی بجلی کو کٹے سے پیدا کی۔ پھر کلکتہ سے آسام تک اور کلکتہ سے لاہور اور آگے تک دہلی سے بمبئی تک کو بیڑ میں لائیں ملا دیا گیا۔ شیر شاہ سوری کی بجائی ہوئی جی ٹی روڈ کے تقریباً ساتھ ساتھ ریلوے لائن بچھائی گئی۔ مراٹھا لائن کی تعمیر بہت بعد تک جاری رہی۔ ریلوے کے پاس اور بڑے پنجاب پر ریلوے چل بنانے والے احمدی برج انجینئرز نے کچھ بھی نہیں کیا۔ ریلوے لائن جی ٹی روڈ کی طرح تمام بڑے بڑے اور مشہور شہروں سے گزری گئی۔ ہادیو اس کے کس زمانے میں بھاپ سے چلنے والے انجن آج کی نسبت کم رفتار تھے۔ لیکن کارکردگی بے مثال تھی۔ وقت کی پابندی لا جواب تھی۔ میل اور ایکسپریس گاڑیوں پر اکثریت

یورپین ڈرائیورز کی تھی۔ انجنوں سے لین گاڑی چلنے کے مواقع بہت کم تھے۔ گاڑی لین کرنے والا ملازم اس کا مورد ہوتا تھا۔ پانچ منٹ گاڑی لین ہونے پر پانچ روپے جرمانہ ہوتا تھا۔ آج کل سڑ اور پابندی کا رواج ختم ہو چکا ہے۔ کالے انجن ہونے کے باوجود۔ کوئلہ کا دھواں ہر وقت نکالنے کے باوجود انجن کی صفائی کو پیٹک دیکھا کرتی تھی یورپین ڈرائیور بڑی شان اور شوکت اور فخر کے ساتھ ڈرائیور کی کرتے تھے۔ ان کی سفید قمیص پر کالا نشان بھی نہیں لگتا تھا ان کے دو دھواں یعنی فائر میں کوئلہ جھونکنے والے انجن کو صاف رکھتے تھے۔ ہادیو اس کے کہ ساری دنیا میں چلنے والی گاڑیوں میں صرف بھاپ کار ریلوے انجن واحد مشینری تھی جس پر پیڈ میٹر رفتار ماپنے کی گھڑی نہیں ہوتی اور اب تک نہیں ہے۔ اور نہ ہی لگ سکتی ہے۔ پھر بھی گاڑی ہر انجن پر وقت مقررہ پر پہنچ جاتی تھی۔

ایک دفعہ بابو فقیر علی رفیق حضرت مسیح موعود جو ریلوے میں تار بابو سے بمبئی ہو کر انجنیں ماسٹریک پوسٹ تک پہنچے تھے اور قادیان میں ریل جاری ہونے پر پہلے انجنیں ماسٹر تھے۔ حضرت بابو بڑی بہت سچے ایماندار۔ ڈیوٹی کے پابند اور اصول کے پکے مشہور تھے اور فرشتہ سیرت دعا گو بزرگ تھے۔ سب سے بڑھ کر وہ احمدیت کا ایک چلا پھرتا نشان تھے۔ اور ریلوے سے ملے میں نیک نام۔ احمدی ملازم مشہور تھے۔

لاہور سے کلکتہ تیل۔ ہوزڈ ایکسپریس۔ بمبئی تیل کا کھانا میل۔ پنجاب میل۔ فریئر میل کا گزر ہوتا تھا سارے انجن برطانیہ سے آتے تھے اور مرمت یہاں ہوتی تھی 1939ء سے 1945ء کی جنگ کے دوران بڑے بڑے دیو پیکل بھاپ انجن دوسرے ممالک سے بھی War-time کے لئے منگوائے جاتے تھے۔ جو سب کوئلہ سے چلتے تھے۔ اس وقت کلکتہ ایشیا کا سب سے بڑا شہر تھا۔ لیکن یہ واحد شہر ہے جس کے درمیان سے ریل نہیں گزرتی۔ دلی سے جانے والی ریل ہوزڈ انجنیں پر ختم ہو جاتی ہے۔ اور دریائے رستم پور کو بڑو ریل مل عبور کر کے شہر سے گزر کر آسام کی طرف بامنگلوش کی طرف جانے کے لئے دوسرے سرے پر سیالاہ انجنوں سے گاڑی پکڑی پڑتی ہے۔

جہاں جہاں ریلوے سے ورکشاپس بنائی گئیں ساتھ ہی پاور ہاؤس بھی بنائے گئے۔ شہروں میں بجلی نہ ملتی ہوئی لیکن ریلوے کے کالونیوں میں محلات ریلوے کے انجنوں پر جہاں جہاں ریلوے سے ملنگ ہوتی تھی دستیاب ہوتی۔ اور یہ ریلوے کی بجلی سول آبادی میں بھی منتقل نہیں ہوتی۔

بھاپ کے انجن میں رفتار گھڑی نہ ہوتی تھی پھر بھی وہ ہر وقت ہر جگہ پہنچتا تھا اس کی وجہ یہ ہے کہ ڈرائیور کے پاس اپنا ایک چارٹ ہوتا ہے۔ اور ٹائم ٹیبل ہوتا ہے جس سے ٹیکشن پر وہ چل رہا ہوتا ہے اور جہاں جہاں گاڑی کا Stop ہوتا ہے اپنی گھڑی جو ہر وقت کنٹرول آفس کے ساتھ ملا کر بندھی ہوئی ہوتی ہے اس کے ٹائم ٹیبل کی مدد سے وہ دیکھ لیتا ہے کہ اس کی رفتار درست ہے یا نہیں اور ایک دو منٹ فرقی محسوس کرے تو پیڈ میٹر پر دیکھ لیتا ہے اور کم بھی کر کے مقررہ وقت پر انجنیں پہنچ جاتا ہے۔ پھر جہاں جہاں اس کو بغیر ٹاپ کے گزرنا ہوتا ہے اس کا وقت بھی ٹائم ٹیبل پر لکھا ہوتا ہے۔

ٹیلی فون کے کھمبوں سے مدد

آج کل تعلیم یافتہ ڈرائیورز ہیں۔ کچھ مرد مل تک کافی تعداد اور پڑھ لکھی کم تعلیم یافتہ ڈرائیوروں کی بھی ہوتی تھی۔ جو چھوٹی پنیر گاڑیاں چلاتے تھے ریلوے لائن کے ساتھ ساتھ ٹیلی فون کے کھمبے لگے ہوئے ہیں۔ ایک میل میں 16 کھمبے لگائے گئے ہیں۔ ان پر تختیاں لگی ہوئی ہیں جن پر 1/16 2/16 3/16 وغیرہ لکھا ہوا ہے اور انجنوں کے درمیان کا فاصلہ بھی لکھا ہوا ہے۔ ڈرائیور ان کی مدد سے بالکل وقت مقررہ پر پہنچ جاتا ہے۔ اور ٹائم ٹیبل سے مدد لے کر چلا ہے اور ڈرائیو بھی غافل ہو جائے تو قیلت ہو جاتا ہے۔ ڈرائیور کے غافل ہونے کا سوال بہت کم پیدا ہوتا ہے۔ غفلت تو موت ہے۔ بھاپ انجن پر رفتار کی جانچ پڑتال میں کوئی دقت پیش نہیں آتی۔

انگریز دور میں ڈرائیور کا پو نیظام اگر مکمل نہ ہوتا تو ڈرائیوری نہیں کر سکتا تھا۔ کالی P.CAP کالی ٹائی سفید قمیص اور نیلی پتلون کے بغیر انجن پر سوار ہونے کی اجازت نہ ہوتی تھی۔ جبکہ موجودہ دور میں تہہ بند باندھ کر ڈرائیوری کرتے دیکھے گئے ہیں۔

انجنوں کی سجاوٹ

بھاپ کے انجن جو اپنے اپنے Link پر چلتے تھے ڈرائیوروں کو آلات کئے جاتے تھے۔ لیکن اعلیٰ کارکردگی والے ڈرائیور ان انجنوں کے مالک تصور کئے جاتے تھے۔ اور انجن کو لکھن کی طرح خوبصورت بنانے کے لئے اپنی جیب سے ڈیکوریشن کا سامان بازار سے خرید کر انجنوں پر لگاتے تھے ان کا یہ ذاتی انجن کوئی دوسرا ڈرائیور نہیں چلا سکتا تھا اگر ان کا انجن قابل مرمت ہو

جاتا تھا۔ تو ڈرائیور مجبوری سے لے کر گھر بیٹھ جاتا تھا۔ ریلوے کی مرکزی وزارت کے تحت ریلوے کے پرنسپل افسران ہر دو سال کے بعد ریلوے لائنوں اور اسٹیشنوں کا معاہدہ کرتے ہیں ان کی کونسل ٹرین پر بھاپ کے انجن جب لگائے جاتے تھے تو ان کو ساری پارٹی دیکھ کر انعام دیا کرتی تھی۔ اور پبلک بھی انجن دیکھنے کے لئے اسٹیشن پر آتی تھی۔

تیز رفتار سٹیم انجن

سب سے آخری بھاپ انجن جس کو ہم تیز رفتار انجن تصور کرتے ہیں 45/40 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے آج بھی کبھی کبھیں چل رہا ہے۔ یہ چار بیہوش والا انجن جس کا پیڈ اندازاً پانچ فٹ زمین سے اونچا ہے تیز رفتار انجن ہے۔ لیکن چھوٹا ہونے کی وجہ سے تیل اور پانی کا ذخیرہ کم ہونے کی وجہ سے لمبے سفر پر نہیں چل سکتا۔ لمبے سفر کے لئے بڑے بڑے اور چار چار سلاخروں والے انجن ساری انگریزی عملداری میں کلکتہ۔ لاہور۔ پٹنار۔ دلی۔ بمبئی وغیرہ کے درمیان جڑوں کی تعداد میں چلتے تھے۔ لیکن جبکہ کوئلہ اور پانی لینے کے لئے رکنا پڑتا تھا جس کی وجہ سے اوسط رفتار 30/25 میل تک ہی ہوتی تھی۔

ماڈرن ڈیزل انجن کراچی سے لاہور تک راستہ میں بغیر تیل اور پانی کے لگا کر چل رہا ہے۔ دونوں چیزوں کی ضرورت راستہ میں نہیں پڑتی۔ اور رفتار بھی 70 میل ہے۔ آج کل کا ڈیزل انجن دو ہزار بارس پاور سے بھی تجاوز کر رہا ہے۔ لیکن بھاپ کے انجن کو بارس پاور میں پرکھا نہیں جا سکتا۔

یورپین لوگ مرد چلاتے آ کر گرم علاقوں میں بھاپ کے انجنوں پر ڈرائیوری کرتے تھے جو جان جوکھوں کا کام ہے۔ بھاپ کے انجن کا پاور انجن جس کے منہ کے سامنے ڈرائیور کی سیٹ ہوتی ہے۔ اور پاور کے اندر 150 تا 180 ہپو ٹری مربع انچ تک بھاپ کا پریشر ہوتا ہے اس پر 8 سے 12 گھنٹے تک ڈرائیوری کرتی پڑتی تھی۔ لیکن پھر بھی دقت کی پابندی بروج نہیں ہوتی تھی۔ حکومت برطانیہ نے ریلوے کے نظام کے لئے جھینڈ پور میں ہانا گھرسٹیل کے کارخانے سے بھرپور فائدہ اٹھایا۔

پاکستان کی معاشی حالت اگر ساتھ دیتی تو کراچی سے پٹنار تک مین لائن ڈبل ہو سکتی تھی۔ ڈبل لائن میں بے شمار فوائد ہیں۔ لیکن تمام منصوبوں سے یہ منہکا منصوبہ ہے۔

پہیوں کی آواز کی وجہ

ریل کے سڑ کو آسان بنانے کے لئے اور تیز رفتاری کے لئے موجودہ حکومت نے بہت اچھا کام کیا ہے۔ اس سے ٹیل گاڑی میں پیٹھے ہوئے نیچے سے پہیوں کی ٹھک ٹھک سے مسافر سونا دور کنارہ رام سے سیٹ پر بیٹھ بھی نہیں سکتے تھے۔ یہ سارا تصور بھڑکی تھا۔ اب بھڑکی کی حالت اچھی ہے اور مین لائن پر ایکسپریس

پیروگرام: شہری

پیروگرام: کسی مسئلہ کے حل کا ذخیرہ طریقہ۔ ایک مکمل پروگرام میں ڈیٹا کے بیان، کمپیوٹر کے حساب مال کوڈنگ اور اس نظام میں شامل کرنے کا بیان سب موجود ہوتا ہے۔ پروگرام ہدایت کا وہ سیٹ بھی ہوتا ہے جو کمپیوٹر کو بتاتا ہے کہ اسے کس طرح کمپیوٹر پر اہم کو حل کرنا ہے۔

پیروگرام کارڈ: بیج ہونے سے پہلے ایک کارڈ جو اسٹیشن کو ہدایت دینے کا کام کرتا ہے کہ کس طرح اسے آپریشن سرانجام دینے ہیں۔

پیروگرامر: ایسا شخص جو کمپیوٹر کے لئے پروگرام تیار کرتا ہے اور اس میں تبدیلیاں ہونے والے مسائل کے حل کی تفصیل تیار کرتا ہے۔

پروسیسر (Processor)۔ ایک ڈیوائس جو ڈیٹا کو وصول کرنے، ترتیب دینے اور اندرونی طور پر پروگرام کے حوالے کرنے کی اہلیت رکھتی ہے۔

سزئی جڑانوالہ گواہ شدہ نمبر 1 کلکیل احمد غازی ولد محمد یوسف مرحوم صاحب سزئی جڑانوالہ گواہ شدہ نمبر 2 ندیم احمد منیر ولد محمد صدیق بیلی سیوہیل کالونی جڑانوالہ مسلسل نمبر 34382 میں عظمت بی بی زوجہ مشتاق احمد قوم سبھی راجپوت پیشہ خانہ داری عمر 40 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن میرا بھڑک ضلع میرپور A.K ہائی ہوش و حواس بلا جرحہ واکرہ آج بتاریخ 15-6-2002 میں وصیت کرتی ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ریوہ ہوگی۔ اس وقت میری کل جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کی تفصیل حسب ذیل ہے جس کی موجودہ قیمت درج کر دی گئی ہے۔ 1- حق سہر (بصورت خلائی زبیر دزلی ایک تولہ) مالیتی-5500/- روپے۔ 2- خلائی بابا لیاں مالیتی-2000/- روپے۔ 3- نقد رقم 18000/- مالیتی-4- بیٹیس مالیتی-25000/- روپے۔ اس وقت مجھے مبلغ-700/- روپے ماہوار بصورت تجارت (دودھ کی فروخت) مل رہے ہیں۔ میں تازیت اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتی رہوں گی۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرنی رہوں گی اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی میں اقرار کرتی ہوں کہ اپنی جائیداد کو آہ پر حصہ آمد بشرط چندہ عام تازیت حسب قواعد صدر انجمن احمدیہ پاکستان ریوہ کو ادا کرتی رہوں گی میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ الامت عظمت بی بی زوجہ مشتاق احمد میرا بھڑک گواہ شدہ نمبر 1 محمد صدیق ولد اکبر علی میرا بھڑک گواہ شدہ نمبر 2 محمد اشرف ولد بدر حسین میرا بھڑک

دنیا کا سب سے بڑا طیارہ

فرانس کی ایک کمپنی نے دنیا کا سب سے بڑا طیارہ A3XX بنانے کا دعویٰ کیا ہے۔ کمپنی کے ایک ڈائریکٹر کا کہنا ہے کہ دنیا کا ہر شخص اس میں بیٹھا چاہے گا۔ اس طیارے میں سفر کے دوران آپ کو وہ تمام سہولتیں میسر آئیں گی جو زمین پر موجود فائبر ہوسٹل آپ کو فراہم کرتا ہے۔ اس میں وہ سہولتیں موجود ہیں جن کے بارے میں آپ نے یا تو محض غلامی فکشن میں پڑھا ہو گا یا سٹار ٹریک جیسی تخیلاتی ٹی وی فلموں میں دیکھا ہو گا۔ یہ دنیا کا سب سے بڑا طیارہ ہے جسے "فلائینگ کروڈ شپ" بھی کہا جا رہا ہے۔ اسے دنیا بھر کی طیارہ ساز کمپنیوں کے 700 ہزار مندر اور دو تجربہ رکھنے والے ماہرین نے تیار کیا ہے۔ اس طیارے کے ڈھانچے کا وزن 590 ٹن ہے۔ اب تک بننے بھی طیارے بنائے گئے ہیں ان کا زیادہ سے زیادہ وزن بھی اس سے ایک چوتھائی کم ہے۔ اس طیارے میں پانچ سو نشستوں سے زائد کی گنجائش ہے اس کی کل لمبائی 73 میٹر ہے اس طیارے کے ڈیزائن پر کروڑوں ڈالر خرچ کئے گئے ہیں اور یہ اپنی سہولتوں کی وجہ سے ایک بلائے غری جہاز کے مشابہ ہو گیا ہے۔ خلائی اس میں آرام کرنے کے کمرے ہیں جن میں آرام دہ کچے اور گدے تک موجود ہیں۔ اس میں مسافروں کیلئے جم بنایا گیا ہے جس میں کم و بیش تمام قسم کی ورزش کی سہولتیں رکھی گئی ہیں۔ اس میں فٹنس کورٹ، بڈرگمشاپ اور صدارت مسافروں کیلئے کلینک بھی موجود ہے۔ یہاں کھانے کیلئے باقاعدہ ڈانگنگ کھیل موجود ہے جہاں ہمارے مسافر کھانا کھا سکتے ہیں اور عام اڑانوں کی طرح انتظار نہیں کرنا پڑتا آپ جب چاہیں اڑنے سے کھانے کیلئے کچھ نہ کچھ ضرور مل جائے گا۔ پرواز کے دوران اگر کسی کو زمین پر فٹنس کرنا چاہے ہیں تو آپ لمحوں میں فٹنس بھی کر سکتے ہیں 20 سے زائد ٹی وی چینلوں دیکھ سکتے ہیں۔ 115 ریڈیو سٹیشنوں کی نشریات سن سکتے ہیں۔ اس طیارے کی تیاری سے ملے مسافروں کی ضروریات پر باقاعدہ تحقیق کی گئی اور ان کو مہیا کیا گیا۔ یہ طیارہ 2006ء تک عام ہو جائے گا لیکن اس کی مارکیٹ ابھی سے شروع کر دی گئی ہے A3XX سرجیو کی تیاری میں جرمنی، فرانس، برطانیہ اور اسپین کی ایئر لائنز ایئر سٹری کا حصہ شریک ہیں۔

وصایا

ضروری نوٹ

مندرجہ ذیل وصایا مجلس کارپرداز کی منظوری سے قبل اس لئے شائع کی جا رہی ہیں کہ اگر کسی شخص کو ان وصایا میں سے کسی کے متعلق کسی جہت سے کوئی اعتراض ہو تو دفتر ہشتی مقبرہ کو چندہ ایم کے اندر اندر تحریری طور پر ضروری تفصیل سے آگاہ فرمائیں۔

سیکرٹری مجلس کارپرداز۔ ریوہ

مسئل نمبر 34500 میں مرزا فرخ شہزادہ مرزا احمد یوسف قوم منٹل پیشہ رو کا عاری عمر 25 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن میانوالی بھنگہ ضلع سیالکوٹ ہائی ہوش و حواس بلا جرحہ واکرہ آج بتاریخ 14-7-2002 میں وصیت کرتا ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ریوہ ہوگی۔ اس وقت میری کل جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ-3000/- روپے ماہوار بصورت دودھ کا عاری مل رہے ہیں۔ میں تازیت اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتا رہوں گا۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرنی

گاڑیوں میں Smooth Working سے مل رہی ہے جوڑوں کے درمیان غار کھا جاتا تھا۔ اس نظریہ کے ماتحت گرمی سے ریل پھٹتی ہے۔ لیکن اب تمام بین لائن کی بھڑی کے ہر جوڑے پر ویڈنگ کر دی جاتی ہے جس سے اب ٹھک ٹھک کی آواز نہیں آتی۔

اپ اور ڈاؤن ٹرین

کراچی کی طرف جانے والی گاڑیوں کو Down Trains کہا جاتا ہے اور کراچی سے کوئٹہ اور پشاور کی طرف جانے والی گاڑیوں کو Up Trains کہا جاتا ہے۔ مثلاً خیبر میل 1up اور 2Dn ہے اور تیز کام 7up اور 8Dn ہے۔ چناب ایکسپریس 11up اور 12Dn ہے محال کی ایکسپریس 13up اور 14Dn ہے۔ اسی طرح میل اور ایکسپریس اور تمام پتھر گاڑیاں نمبروں کے حساب سے چلتی ہیں۔ ان کے نمبر تبدیل نہیں ہوتے ماسوائے کھانے میں چلنے والی پتھر ٹرین جو بعض دفعہ بند کر دی جاتی ہے۔

ریلوے عملہ کی تبدیلی

اس کے علاوہ میل اور ایکسپریس گاڑیوں کے عملہ یعنی ڈرائیورز وغیرہ تبدیل ہونے کے مستقل جانشین جانشین ہوتے ہیں۔ جن کا تعلق بڑے بڑے لوک شینڈز سے ہوتا ہے۔ تمام ریلوے ڈرائیورز اور اس کا عملہ لوک شینڈز کے ماتحت ہوتا ہے۔ اور گاڑی وغیرہ جانشین ماسٹر کے ماتحت ریلوے ڈرائیور گاڑی کی روانگی کے وقت سے تین بجے قبل کال میں کے ذریعے جگا دیا جاتا ہے تاکہ وہ اپنا سامان وغیرہ اور کھانا وغیرہ گھر سے تیار کروا لے اسی طرح گاڑی وغیرہ کو بھی ڈیوٹی پر ماسور جانشین ماسٹر کا ملکہ ہوتا ہے۔

گاڑیوں سے متعلق تمام عملے کو ریلوے اپنی کالونیوں میں کوارٹر لٹا کرتی ہے۔ میل اور ایکسپریس ڈرائیورز کے لئے بہت اچھی کونٹینر بنائی گئی ہیں۔ چھوٹے طبقے کے ڈرائیورز کے لئے کوارٹر بنائے گئے ہیں۔

بی بی صلو

برز مین، بلورن، ایلیلیڈ اور کینبرا کا دورہ بھی کیا اور جماعتوں کی سہما کی جائزہ لیا۔ اور ہر جگہ دعوت الی اللہ کی طرف احباب کو خاص توجہ دلائی۔ آپ نے جماعت احمدیہ کی پی اور نیوزی لینڈ کا بھی تفصیلی دورہ کیا اور ہر جگہ دیگر موضوعات کے علاوہ دعوت الی اللہ کے متعلق خصوصی ہدایات دیں۔ (الفضل پرنٹس 18 مارچ 2002ء)

عطیہ خون انسانیت کی خدمت

احمدیہ ٹیلی ویژن انٹرنیشنل کے پروگرام

ہفتہ 9 نومبر 2002ء

جمعہ 8 نومبر 2002ء

12-15 a.m	عربی سروس	12-35 a.m	عربی سروس
1-15 a.m	یہا القرآن یکے	1-35 a.m	الانامہ
1-40 a.m	مجلس عرفان	2-05 a.m	تقریر
2-25 a.m	خلیہ جمعہ	2-35 a.m	درس القرآن کلاس
2-40 a.m	تقریر	3-45 a.m	سربذریعہ ایم ٹی اے
3-00 a.m	درس حدیث	4-00 a.m	مجلس سوال و جواب
3-15 a.m	مفتی	5-00 a.m	حالات قرآن کریم درس حدیث
3-50 a.m	ہریدیشی کلاس	6-00 a.m	عالمی خبریں
5-00 a.m	حالات قرآن کریم درس حدیث	6-00 a.m	یہا القرآن یکے
6-00 a.m	درس القرآن کلاس	6-30 a.m	مجلس عرفان
7-30 a.m	یہا القرآن یکے	7-10 a.m	کبڈی اور ٹینس
8-00 a.m	اردو کلاس	8-10 a.m	تعارف
9-00 a.m	تقریر اردو	9-10 a.m	اردو تقریر
10-00 a.m	حالات قرآن کریم	10-00 a.m	حالات قرآن کریم درس حدیث
10-05 a.m	درس حدیث	10-30 a.m	مفتی
10-25 a.m	سیرت النبی ﷺ	11-05 a.m	عالمی خبریں
11-15 a.m	عالمی خبریں	11-25 a.m	لقاء مع العرب
11-35 a.m	لقاء مع العرب	12-30 p.m	سیرت النبی ﷺ
12-35 p.m	مارشس سروس	1-20 p.m	مجلس عرفان
1-25 p.m	مجلس سوال و جواب	2-00 p.m	کونز پروگرام
2-35 p.m	اظہار عقین سروس	2-25 p.m	تعارف
3-35 p.m	سربذریعہ ایم ٹی اے	3-25 p.m	درس حدیث
4-00 p.m	درس القرآن	4-20 p.m	اظہار عقین سروس
5-30 p.m	حالات قرآن کریم درس حدیث	5-05 p.m	حالات قرآن کریم درس حدیث
6-00 p.m	عالمی خبریں	6-00 p.m	خلیہ جمعہ
6-20 p.m	اردو کلاس	6-25 p.m	سربذریعہ ایم ٹی اے
7-35 p.m	بگلس سروس	7-00 p.m	بگلس ملاقات
8-35 p.m	حالات قرآن کریم درس حدیث	8-05 p.m	خلیہ جمعہ
9-00 p.m	سیرت النبی ﷺ	8-30 p.m	حالات
9-50 p.m	مارشس سروس	8-40 p.m	مفتی
10-45 p.m	جرمن سروس	9-05 p.m	فرانسیس سروس
11-50 p.m	لقاء مع العرب	10-05 p.m	جرمن سروس
		11-10 p.m	لقاء مع العرب

باقی صفحہ 8 پر

اطلاعات و اعلانات

نوٹ: اطلاعات و امور امیر صاحب حلقہ کی تصدیق کے ساتھ آنا ضروری ہیں۔

سانحہ ارتحال

ہم کرم محمد قاسم طاہر صاحب مجسم جامعہ احمدیہ ریوہ لکھتے ہیں خاکسار کے والد کرم محمد یعقوب صاحب ولد کرم محمد حسین صاحب صدر جماعت احمدیہ سیدو طلع سرگودھا مورخہ 14 اکتوبر 2002 بروز سوموار ہجر 53 سال وقات پانچوے آپ کی نماز جنازہ حضرت مرزا عبدالحق صاحب امیر طلع سرگودھا نے 15 راکتوبر 2002ء کو مقامی بیت الذکر میں پڑھائی اور مقامی قبرستان میں تدفین کے بعد مقبرہ رانا تصور احمد صاحب استاد جامعہ احمدیہ نے دعا کروائی۔

مرحوم نے ہمسایگان میں بیسہ علاوہ 4 بیٹے اور تین بیٹیاں چھوڑی ہیں۔ بوقت وفات آپ مگر تعلیم طلع سرگودھا میں سپردا نذر کے عہدہ پر فائز تھے۔ احباب سے درخواست دعا ہے کہ خدا تعالیٰ آپ کے درجات بلند فرمائے اور ہمسایگان کو صبر جمیل عطا فرمائے۔

اعلان دار القضاء

(کرم رشید احمد صاحب بابت ترکہ)

کرم کفایت اللہ صاحب

کرم رشید احمد صاحب ولد کرم کفایت اللہ صاحب ساکن نمبر 16/16 دارالعلوم جونی ریوہ نے درخواست دی ہے کہ میرے والد بقضاء الہی وفات پاگئے ہیں۔ قلعہ نمبر 16/16 دارالعلوم پر 19 مارچ 77 مریخ فٹ ان کے نام بطور قلعہ کیر محل کردہ ہے۔ یہ قلعہ ہم دو بھائیوں کرم عابد علی صاحب اور خاکسار رشید احمد کے نام حصہ مساوی تقسیم کر دیا جائے۔ دیگر ورثہ کو اس پر کوئی اعتراض نہ ہے۔ جملہ ورثہ کی تفصیل یہ ہے۔

- (1) محترمہ خدیجہ بیگم صاحبہ (بیوہ)
- (2) کرم عظم علی صاحب (بیٹا)
- (3) کرم عابد علی صاحب (بیٹا)
- (4) محترمہ مٹراں بیگم صاحبہ (بیٹی)
- (5) کرم رشید احمد صاحب (بیٹا)

بذریعہ اخبار اعلان کیا جاتا ہے کہ اگر کسی وارث یا غیر وارث کو اس انتقال پر کوئی اعتراض ہو تو وہ تین یوم کے اندر اندر دارالقضاء ریوہ میں اطلاع دیں۔ (تایم دارالقضاء ریوہ)

بازیافتہ لاکٹ

کسی دوست نے ایک عدد طلائی لاکٹ دفتر میں جمع کروایا ہے۔ جس کی کاہر دفتر صدر عمومی سے رابطہ کریں۔ (صدر عمومی لوکل انجمن احمدیہ ریوہ)

نکاح

کرم قاتب وراثت صاحب جو ہر ناؤں لاہور قریہ کرتے ہیں کہ میرے بھائی کرم ذاکر شاہ ظفر صاحب ولد کرم محمد علی صاحب (مرحوم) کا نکاح کرم ذاکر محمد علی صاحب بنت کرم محمد علی صاحب کن آباد لاہور بچن مہر پور دو لاکھ روپے کرم عبدالحق کوندل صاحب بیکری ودفن وطلع لاہور نے مورخہ 25-اگست 2002ء کو پڑھا۔ کرم ذاکر شاہ ظفر صاحب کرم حامی عبدالحق صاحب آف سرگودھا کے پوتے اور کرم محمد علی صاحب کے نواسے ہیں۔ اللہ تعالیٰ دونوں خاندانوں کیلئے یہ رشتہ بابرکت فرمائے۔

ولادت

اللہ تعالیٰ نے اپنے فضل سے کرم عبدالحق شاہ صاحب وکرم امتین صاحب مال برمن کو 13 سال کے بعد مورخہ 4-اکتوبر 2002ء بروز پیر بیٹے سے نوازا ہے۔ حضرت خلیفۃ المسیح الرابعیہ اللہ تعالیٰ بنصرہ العزیز نے ازراہ شفقت بیچ کا نام عبدالحق عطا فرمایا ہے۔ بچہ وفات کو بابرکت تحریک میں شامل ہے۔ بچہ محترم عبدالحق صاحب مرحوم دارالعلوم ریوہ کا پوتا اور کرم محمد علی صاحب سنوری سیکولٹ کا ولی ہے احباب جماعت سے بچے کے نیک خادم دین بنونے کی عاجزانہ دعا کی درخواست ہے۔

سانحہ ارتحال

کرم طاہر احمد صاحب بھائی گیت لاہور مورخہ 20 ستمبر 2002ء بروز جمعہ السبحہ وپہنچا لاہور میں وفات پاگئے ہیں۔ مرحوم قلعہ بھائی گیت میں بطور بیکری ودفن کرم محمد علی صاحب (بیٹا) نے اخلاص سے خدمات نبھائے رہے۔ ان کا جنازہ کرم پارک گردوارہ میں کرم حمید اللہ خانہ ربی سلسلہ دہلی گیت نے پڑھایا۔ اور تدفین ہاٹو بگلس ملاقات لاہور میں ہوئی۔ بعد تدفین کرم حمید احمد صاحب جوادہ صدر قلعہ بھائی گیت نے دعا کرائی۔ مرحوم نے اپنے پیچھے ایک بیوہ اور تین چھوٹی بیٹیاں چھوڑی ہیں۔ احباب مرحوم کی مغفرت اور درجات کی پابندی کیلئے دعا کریں اور مرحوم کے بچوں کو بھی اپنی دعاؤں میں یاد رکھیں۔ اللہ تعالیٰ ان کا حافظہ نامہ ہو۔



پاکستان کوالٹی اینڈ پریسٹن انجینئرنگ ورکس

موبائل: 0320-4820729

گلی نمبر 25، مکان نمبر 8، دوکان نمبر 3
بالقائیں سن گیت میاں پور 17۔ بطوری ریوہ، کرم لاہور

